

Pyreneje potřetí! Poprvé jsme pádlovali ve španělské části hor, podruhé jsme projeli francouzský západ pohoří. A teď nás čeká východní část francouzské strany hor. Cestou zařadíme i pár řek na okraji Centrálního masívu, zájezd bude tedy nesmírně pestrý. Hluboké kaňony i otevřená údolí, zablokované úseky pro dravce i pohodové úseky pro kochaly.



Do obrázku ke každému dni programu se vloudily most. Mosty k řekám prostě patří. Nechme se tedy překvapit, jaké nás v Pyrenejích čekají – řeky i mosty. Jo a uhadnete, co mají mosty na obrázcích společného? Odpověď je na konci programu a naznačuje, že chtít zadarmo a bez práce nějaké výhody a ulehčení se nevyplácí... Mostů bude tedy dost, aby si každý vybral ten svůj.

úterý 29.4. odpoledne odjezd z Prahy, přejezd přes Německo a Švýcarsko do Francie

bus 1050 km

středa 30.4. Na rozhybání po dlouhé cestě lehká řeka:

AIN Pond d'Ain – Sain-Maurice, 32 km, WW I(II)
Velká řeka pro kochaly. Délku úseku případně zkrátíme.

Spaní v kempu v Saint-maurice na vysedacím místě. bus 35 km



čtvrtek 1.5. Cestou do Pyrenejí zavádíme o Centrální masív:

EYRIEUX PN Le Cheylard – La Roche, 17 km, WW III-IV
Když budeme mít kliku na vodu, čeká nás parádní svezení.

EYRIEUX Ollieres – ústí do Rhony, 20 km, WW I,II
Když to s vodou bude slabší, bude to parádní svezení taky 😊

A kdyby to s vodou bylo fakt špatné, pojedeme Chassezac:

CHASSEZAC Marvignes – Maison-Neuve, 20 km, WW I-II(+)
Brácha sousední Ardeche, tedy vápencový kaňon a laškovně peřejky.

Přejezd k řece Herault, spaní na divoko u řeky.

bus 450 km



pátek 2.5.

HERAULT Laroque – St.Etienne, 3 km, WW II-III-, 11 km WWII

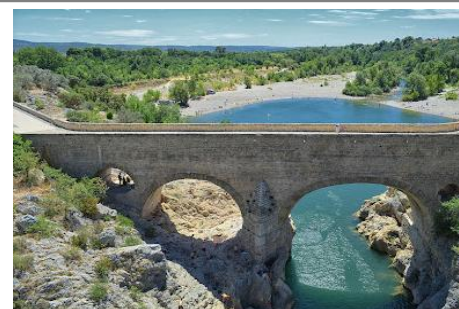
HERAULT most – jez, 11 km, WW 0-II(III)

HERAULT d'áblova šluchta, 5 km, WW I/IV(V)

Třetí den, a už vodácký vrchol našeho zájezdu! Nejprve se rozcvičme na lehčích horních úsecích, abychom následně skočili na vyhlášenou klasiku, a to d'áblovu šluchtě. O obtížnosti vypovídá samotný název. Něco sjedeme, něco prohlédneme, něco přeneseme. Končit budeme u známého d'áblova mostu.

Přejezd k řece Orb, spaní v kempu v Tarassac.

bus 110 km



sobota 3.5. **ORB** Le Poujol – Tarassac, 8 km, WW I-II-III
ORB Tarassac – Roquebrun, 15 km, WW II
ORB slalomka u Reals, 3 km, WW III-IV
JAUR elektrárna – Tarassac, 6 km, WW II-III
Řeka WW II-III 30 km od Středozemního moře s dostatkem čisté zelené vody až do léta? Že vás vodím za nos? Kdepak, to je Orb!
Spaní v kempu v Tarassac. bus 70 km



neděle 4.5. Hurá, konečně Pyreneje!
TECH Arles – Ceret, 15 km, WW III-IV(1xV)
Parádní zablokování a stupně, asi po třetině úseku se obtížnost mírní.
Přejezd k řece Tet, spaní v kempu.

bus 170+90 km



podnělí 5.5. **TET** Olette – Prades, 16 km, WW III-IV
TET Prades – Marquixanes, 9 km, WW II-III-
TET 2 km pod přehradou, WW III-IV(1xV)
První úsek je úzká zablokovaná záležitost, ale spousta jezů, které odvádí vodu. Budeme muset nejdříve prozkoumat, zda bude sjízdňý celý, nebo jeho část. Druhý úsek je široké štěrkové koryto s peřejemi na štěrkových lavicích. No a třetí úsek je takový bonbónek – soutěska pod přehradou (voda z přehrady celoročně). Prohlédneme, sjedeme, jen zpátky budeme muset pěšky, most je spadlý (viz obrázek).

Spaní v kempu jako včera.

bus 45+100 km



úterý 6.5. Brzo ráno přejezd na řeku Aude.
AUDE Pont Baira – konec soutěsky, 13 km, WW III-IV
Pyrenejská klasika, jeli jsme už v roce 2010. Nejdříve soutěska Gorges de St. Georges je na rozcvičení a na konec Defile de Pierre-Lys, takový úzký Špindl rychle z kopce. A nejtěžší místo je úplně na konci u vyesdacího parkoviště.

Přejezd do Couserans u řeky Salat. Couserans je zapomenuté pohoří uprostřed Pyrenejí, tam nám bude dobře, řek je tu spousta na jednom fleku.

SALAT Couflens – soutok s Aratem, 17 km, WW IV-III-I
Říčka, jakou umíme. Obtížnost se postupně snižuje.

Spaní v kempu v Seix u řeky Salat.

bus 100+10+130+35 km



středa 7.5. **GARBET** Erce – soutok s Aratem, 9+3 km, WW II-III(IV)
Lehké čiperné svezení, dojezd po Salatu.
ALET Serac – Seix (kemp), 8+5 km, WW III-IV
Rychlý technický přírodní slalom, vše „na oči“ sjízdňé. Dojezd po Salatu do kempu.

Spaní v kempu v Seix u řeky Salat.

bus 55 km



čtvrtek 8.5. **ARAC** Biert – soutok se Salatem, 12 km, WW II-III
Pěkná vodnatá záležitost.

LEZ Castillon – Engomer, 6 km, WW II-III (IV)
Lehká říčka, kterou hlídají kamenné sochy.

Přejezd k řece Garonne.

bus 65+55 km



pátek 9.5. **GARONNE** Fos – Fronsac, 17 km, WW III-II
Jedna z největších pyrenejských řek a jedna z mála ledovcových pyrenejských řek. Nechme se tedy překvapit, kolik vody bude z ledovců tát. Trojička pro všechny ☺

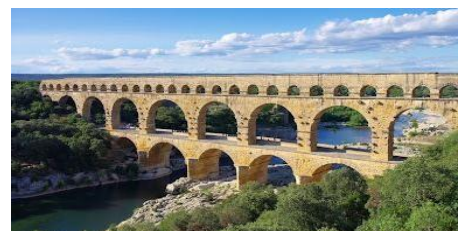
Přejezd k řece Gard, bivak na nástupním místě.

bus 440 km



sobota 10.5. **GARDON** Russan – Collias, 18 km, WW 0-II(+)
Důstojný závěr našeho výletu. Velká řeka ve velkolepém kaňonu. Dravce pobaví, kochaly nadchne.
Odpoledne odjezd domů.

bus 1300 km



neděle 11.5. Dopoledne příjezd do Prahy.

celkem z a do Prahy cca 4500 km

Odpověď na otázku z úvodu: všechny mosty jsou od dábů, tedy Pont du Diable.

